

Lubrification de l'Embrayage à Roue Libre (Transmission CVC)

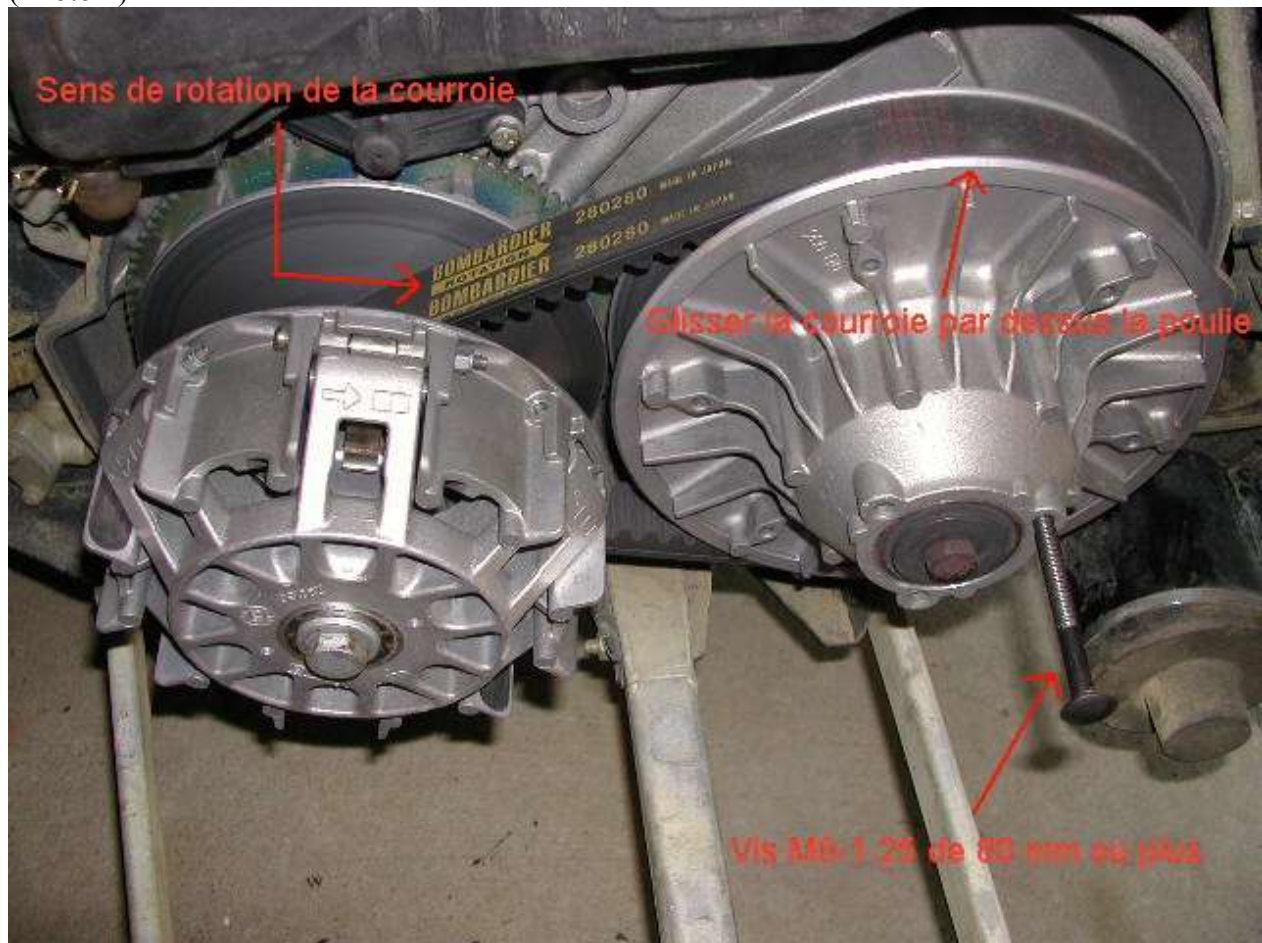
Périodicité : 3,000 Km ou 1 an

Temps : 2 h

Difficulté : Moyen

- Enlever le panneau latéral gauche du moteur
- Enlever le repose-pied gauche
- Enlever le couvercle de la transmission ainsi que les deux joints d'étanchéité situés à chaque bout du couvercle. Pour plus de facilité, enlever la vis centrale du couvercle en dernier. Maintenant la transmission devrait être tel que sur la photo 1.

(Photo 1)



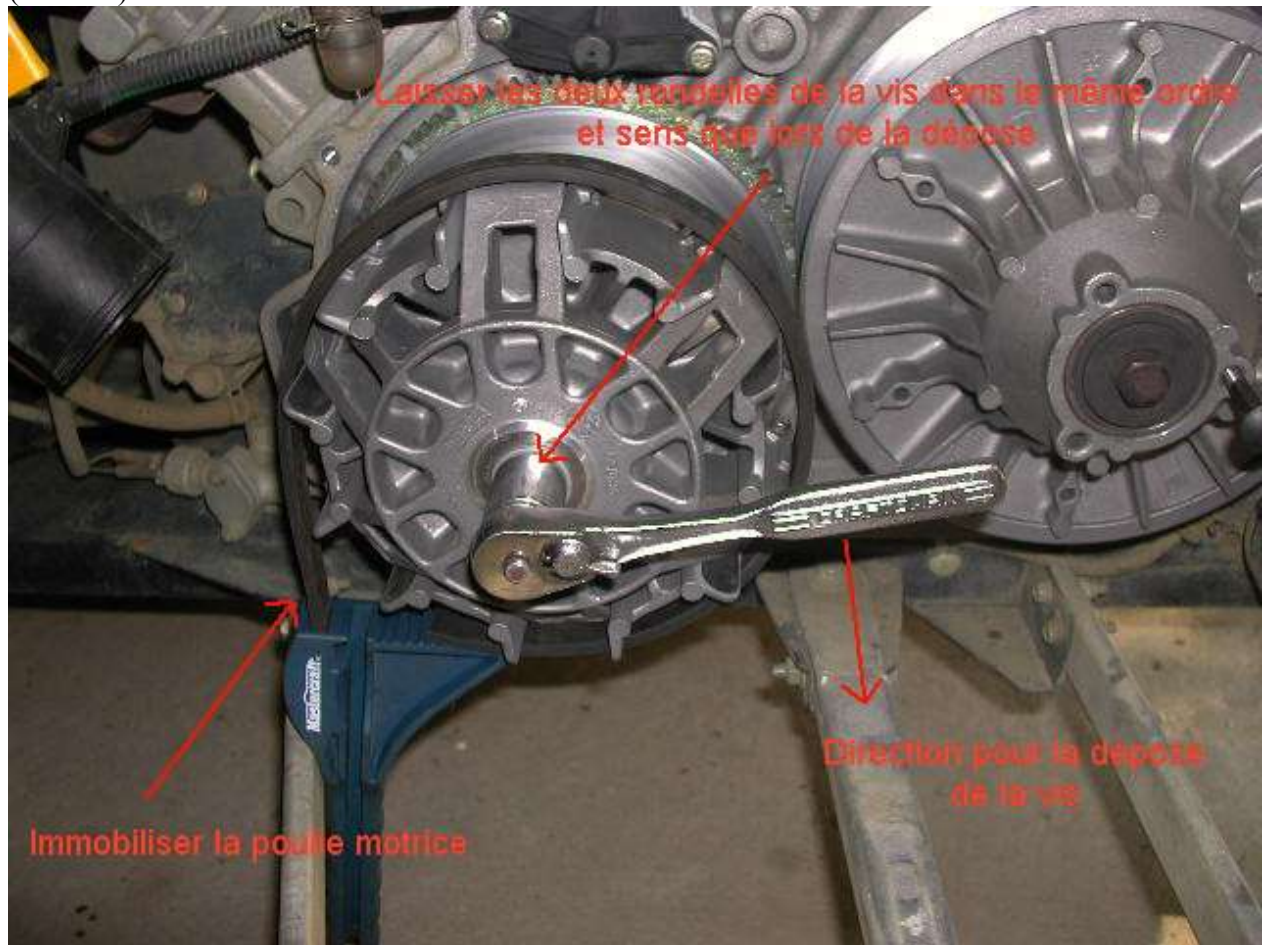
- Enlever la courroie en insérant une vis M8-1,25 de 80 mm ou plus dans la demi-poulie (voir poulie droite sur la photo 1). Il faut glisser la courroie par dessus la demi-poulie.
- Remplacer la courroie si moins large que 30 mm ou fendillée, effilochée ou anormalement usée.

(Photo 2)



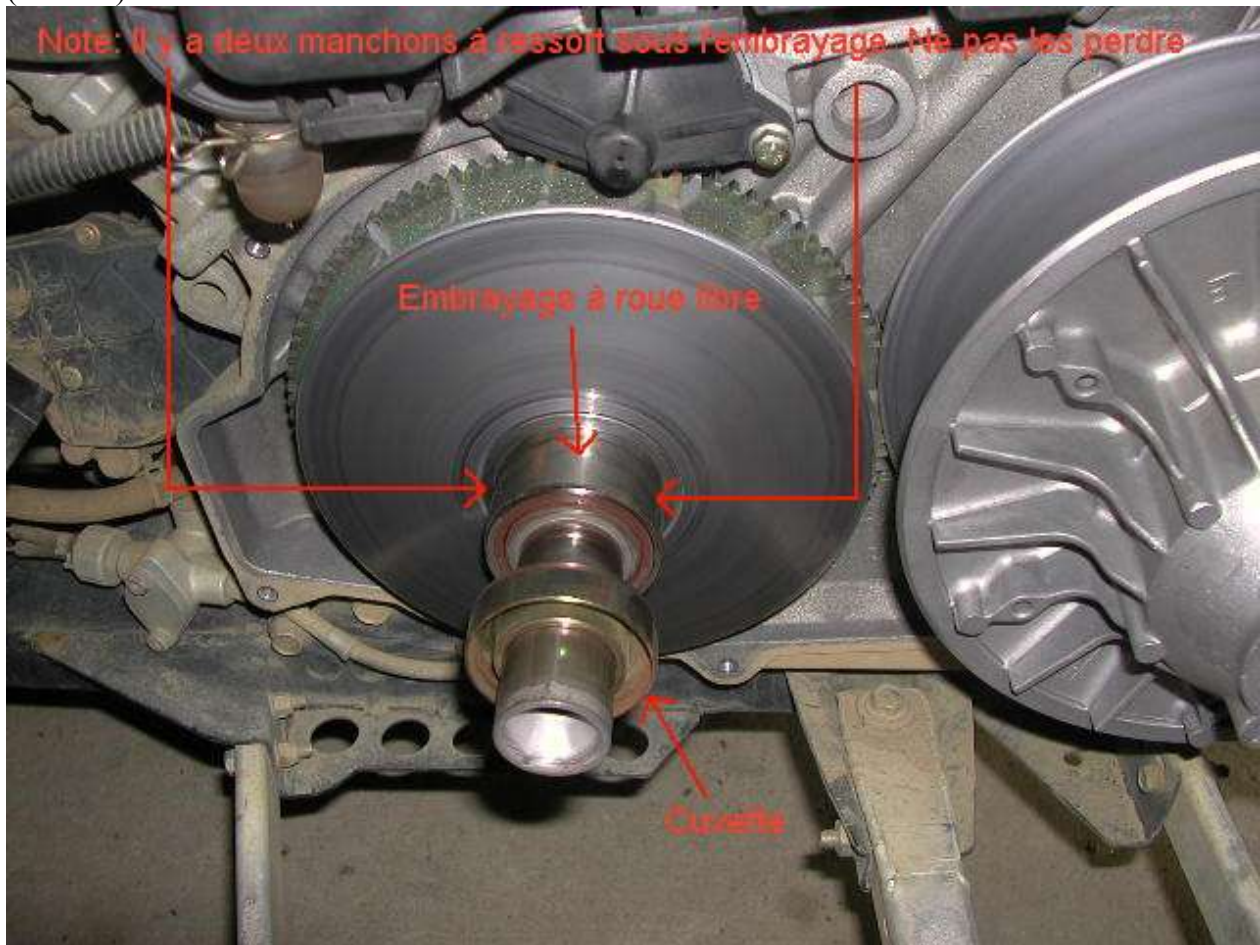
- Marquer la cuvette de la poulie motrice tel que sur la photo 2.

(Photo 3)



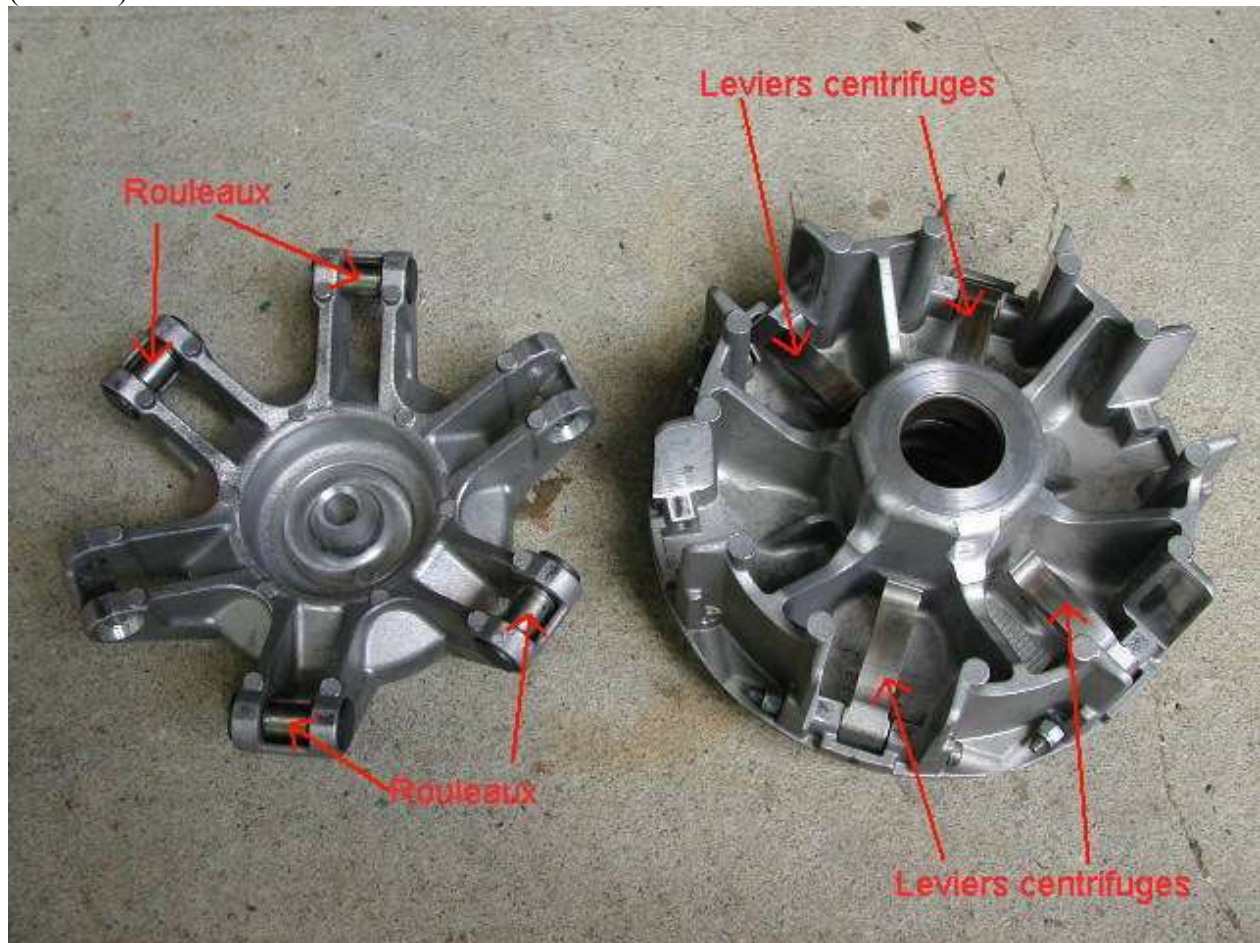
- Souffler de l'air sur les deux poulies pour enlever autant de poussière et débris que possible.
- Enlever la vis centrale de la poulie motrice en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Il faut empêcher la poulie motrice de tourner avec l'outil Bombardier N/P 529 006 400 ou improviser. Voir photo 3.
- Ne pas inverser, retourner, remplacer ou enlever les deux rondelles sur la vis centrale de la poulie motrice.
- Il faudra peut être utiliser un marteau en caoutchouc ou un morceau de bois pour décoller la moitié coulissante de la poulie motrice.

(Photo 4)



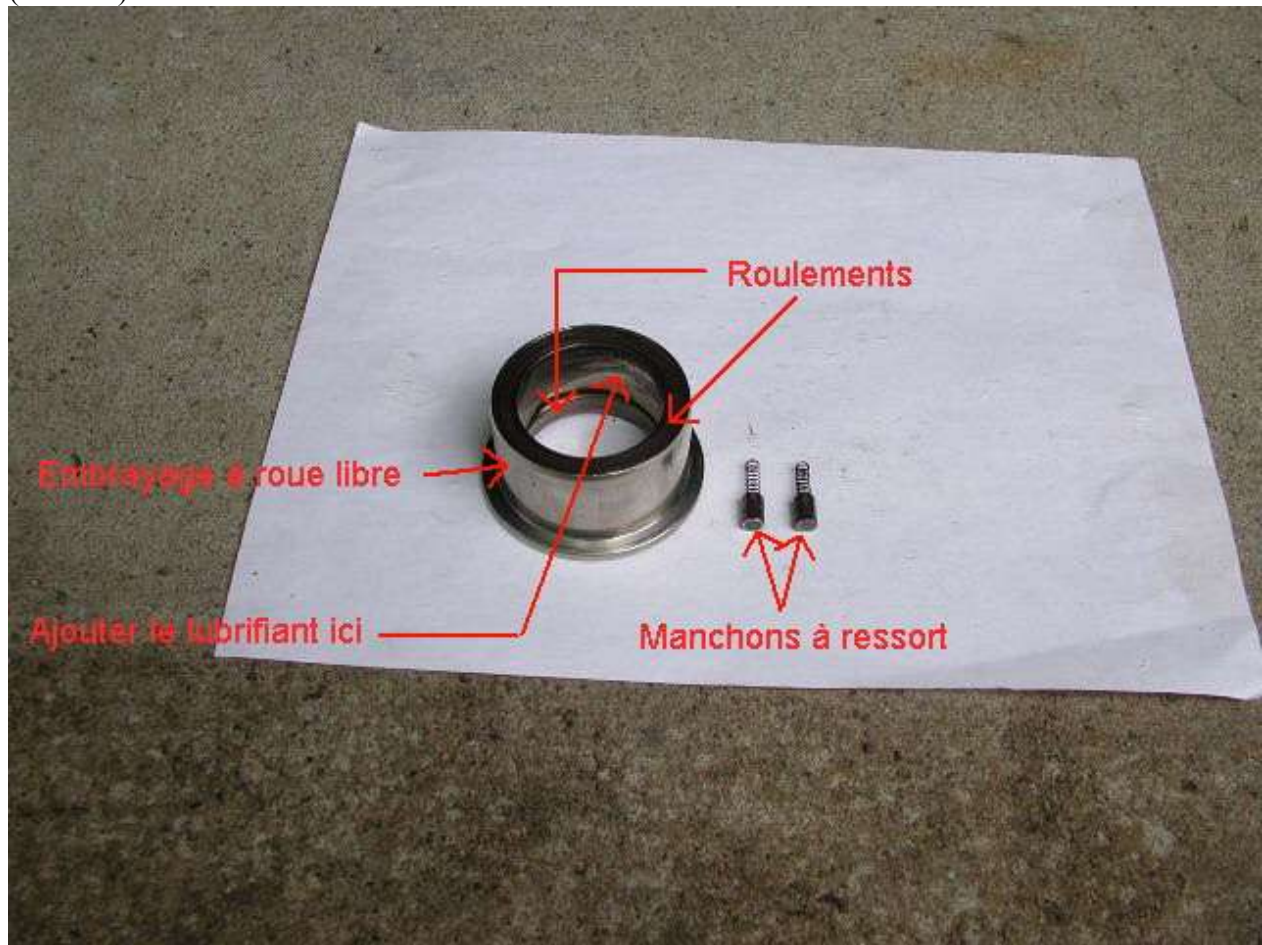
- Sur la photo 4, la moitié coulissante de la poulie motrice a été enlevée.
- Enlever la cuvette et l'embrayage à roue libre en glissant lentement les pièces sur le tuyau central de la poulie (les deux pièces mobiles sur le tuyau centrale). Faire attention car lorsque vous enlèverez l'embrayage à roue libre, il y a deux manchons à ressort situés sous l'embrayage. Il faut retenir les deux manchons à ressort puis les relâcher lorsque l'embrayage à roue libre se dégage.
- Nettoyer l'embrayage à roue libre, la poulie, les manchons ainsi que le tuyau central avec les produits décrits dans la section *nettoyage des pièces* située à la fin de ce document.
- Inspecter les deux roulements de l'embrayage à roue libre et remplacer s'ils présentent un jeu excessif ou s'ils ne tournent pas sans accroc.

(Photo 5)



- Ouvrir la moitié coulissante, nettoyer et inspecter l'état des rouleaux ainsi que les leviers centrifuges. Il n'y a que 4 rouleaux pour 6 emplacements possibles. Remplacer les rouleaux ou leviers si usés. Voir photo 5. Faire attention de ne pas perdre ou endommager les glissoires en plastique qui se trouvent aux extrémités de chaque rouleau.
- Remonter la moitié coulissante en prenant soin d'aligner les marques sur la cuvette de la poulie motrice visibles sur la photo 2.

(Photo 6)



- Sur la photo 6, on peut voir l'embrayage de roue libre complet ainsi que les deux manchons et ressorts. Ajouter 10 à 15 ml de lubrifiant Loctite antigrippage à l'intérieur de l'embrayage à roue libre. Nettoyer toute trace du lubrifiant qui touche aux roulements situés à chaque extrémité de l'embrayage afin de prévenir le lubrifiant de s'étendre sur les poulies.
- Remonter le tout en suivant la même procédure mais en inversant l'ordre des opérations de la dépose.
- Serrer la vis centrale de la poulie motrice à 100 N*m (74 lbf*pi) en tournant dans le sens contraire d'une montre.
- Installer la courroie tout en s'assurant que la flèche pointe vers l'arrière. Voir photo 1.
- Installer le couvercle de la transmission ainsi que les deux joints d'étanchéité situés à chaque bout du couvercle. Pour plus de facilité., installer la vis centrale du couvercle en premier.
- Installer le repose-pied gauche.
- Installer le panneau latéral gauche du moteur

Nettoyage des pièces

- Si possible, utiliser un compresseur à air pour souffler toute la poussière et débris logés dans la transmission avant la dépose. Éviter de respirer les poussières et exécuter à l'extérieur.
- Utiliser une laine d'acier rugueuse ou moyenne ou papier sablé 600 pour enlever les dépôts ayant cuit sur les parties coniques du vilebrequin et de la poulie.
- Nettoyer les faces de la poulie et de l'arbre avec une laine d'acier fine et un chiffon sec.
- Nettoyer à l'aide d'un essuie-tout et un solvant (pas d'acétone) toutes les autres pièces.
- Essuyer avec un chiffon propre et sec toutes les pièces lors du remontage.
- Cette transmission ne requiert aucune lubrification sauf sous l'embrayage à roue libre de la poulie motrice.

AVIS

Ce guide est un outil complémentaire au manuel de réparation Bombardier pour mieux visualiser les étapes à suivre lors de la procédure. Il ne doit en aucun cas se substituer au manuel de réparation Outlander produit par Bombardier. Il est recommandé d'utiliser le manuel de réparation Outlander P/N 704 100 026 car ce guide ne couvre pas les mesures de tolérance d'usure des pièces ni toutes les étapes en détails de pose et dépose des pièces. En cas de différence entre ce guide et le manuel de réparation, il faut suivre les instructions tel qu'indiquées dans le manuel Bombardier.